

**FENDT**

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Fendt 500 Vario

UNE CHOSE  
EST SIMPLE :  
FendtONE

It's Fendt. Parce que nous comprenons l'agriculture.

## Fendt 500 Vario - Parce que vous avez besoin d'une vision d'ensemble claire - sur la machine et au bureau.

Les conditions dans l'agriculture deviennent de plus en plus exigeantes : des événements climatiques extrêmes aux directives légales plus strictes. En revanche, avec le Fendt 500 Vario équipé du FendtONE, nous vous proposons quelque chose qui vous facilite le travail, aussi bien sur la machine que lors de la préparation et du suivi des travaux des champs. Ce n'est pas pour rien que le Fendt 500 Vario est l'un des tracteurs polyvalents les plus populaires : fort en traction, précis dans les travaux d'entretien, particulièrement sobre en carburant il est également confortable et sûr au transport.

- Segment de puissance 124 - 163 cv
- Philosophie de fonctionnement de FendtONE : - nouveau poste de conduite (Onboard) - fonctions de planification et de gestion avec FendtONE Offboard.
- 3 variantes de relevage avant. Fonction report de charge disponible.
- La cabine VisioPlus existe en 3 versions différentes
- Système de gestion des fourrières Fendt TI
- Système de direction réactive Fendt
- Autoguidage Fendt Guide avec récepteur au choix
- Choix de nombreuses fonctions Smart Farming telles que le Fendt TI Headland pour le demi-tour automatisé en bout de champ.
- Mise à jour logicielle : des performances qui évoluent avec vous

Modèle		512 Vario	513 Vario	514 Vario	516 Vario
Puissance nominale ECE R 120	kW/ch	91/124	98/133	110/150	120/163
Couple Max. à 1500 tr/min	Nm	564	604	663	699

## Pour que le tracteur et le bureau ne fassent qu'un.

## L'avenir en standard.

Jusqu'à présent, le travail sur le terrain et le travail de bureau ont été considérés comme deux domaines différents, directement liés mais se déroulant séparément et s'appuyant sur des systèmes différents. Chez Fendt, nous pensons à l'avenir. FendtONE est l'environnement de conduite du futur qui offre de nouvelles fonctionnalités en cabine (onboard) et inclus également de nouvelles possibilités de planification et de gestion directement depuis le bureau (offboard). La logique de fonctionnement est identique dans les deux domaines.

### Onboard :

- Nouvel accoudoir avec des éléments familiers Fendt
- Affectation flexible des touches via l'Individual Operation Manager (IOM)
- Jusqu'à trois options d'affichage : tableau de bord 10", terminal 12" sur l'accoudoir, terminal 12" rétractable dans la garniture de toit
- Codage couleur des différents groupes de fonctions, également pour la réaffectation des fonctions
- Joystick 3L avec touche d'inversion du sens de marche. Entièrement compatible ISOBUS, jusqu'à 27 fonctions contrôlables.

### Offboard :

- Gestion claire de des collaborateurs, des machines et des parcelles
- Création simple de tâches en quelques clics
- Rapport de tâches en format PDF comme base de documentation
- Localisation de la machine quel que soit l'endroit où elle se trouve et visualisation des paramètres spécifiques de la machine ainsi que des données météorologiques.





1.



2.



## Fendt Spotlights - 12 solutions Fendt qui font la différence.

### 1. Cabine VisioPlus

- Cabine spacieuse avec un champ de vision de 77°.
- Nombreux compartiments de rangement
- Siège passager confortable

### 4. Gestion automatisée des fourrières Fendt TI Headland

- Mémorisation et déclenchement automatique d'une séquence de travail en bout de champ pour un maximum de précision et de confort.
- Demi-tour automatique en bout de champ

### 2. Relevage avant cat. 2 avec contrôle de position et report de charge

- Relevage avant entièrement intégré au concept du véhicule
- Suivi permanent du sol

### 5. mises à jour des logiciels - toujours à jour avec les dernières technologies

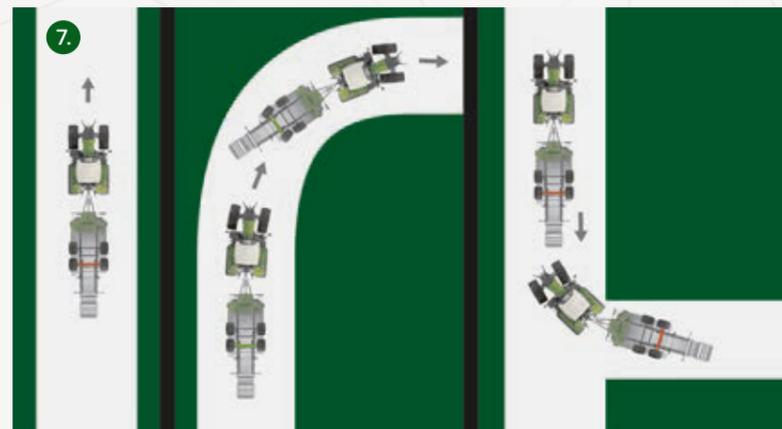
- Assurer l'avantage technique et le maintien de la valeur de la machine

### 3. Chargeur frontal Fendt CARGO 4x/80 avec 3 distributeurs

- Effectue jusqu'à trois fonctions simultanément, par exemple lorsqu'il est utilisé avec une pince à balles rondes : descente, cavage et ouverture d'une pince à balles.

### 6. Direction réactive Fendt

- la conduite en ligne droite en toute sécurité : le volant est automatiquement ramené en position centrale
- Une direction sûre et précise : Confort de conduite comme une voiture/camion



## Fendt Spotlights - 12 solutions Fendt qui font la différence.

### 7. Pilotage automatique de l'essieu suiveur

- Tenue de route stable en ligne droite grâce à l'essieu suiveur bloqué
- L'essieu suiveur des remorques se déverrouille automatiquement dans une plage de vitesse sélectionnable.
- Il n'est pas nécessaire de bloquer manuellement l'essieu suiveur en dehors de la plage de vitesse sélectionnée ou lors d'une marche arrière.

### 8. Pack infotainment + système audio 4.1

- Système mains libres : 8 microphones intégrés au plafond pour une acoustique parfaite.
- Meilleure réception radio grâce à la fonction FM/AM/DAB+/HD et à la recherche permanente de stations grâce à deux antennes.
- Quatre haut-parleurs haut de gamme et un subwoofer pour une qualité sonore supérieure
- Lecture de MP3 via USB, AUX-IN ou via Bluetooth directement depuis votre smartphone.

### 9. Fendt contour Assistant : l'autoguidage encore plus confortable

- Ajout des "segments de contour" et du "single contour" aux types de lignes connues
- Enregistrement rapide et facile des lignes de guidage, création automatique de segments de contour basés sur les limites du champ.
- Enregistrement simple d'une ligne de référence (par exemple, un parcours défini), qui peut être suivie à l'identique.

### 10. Fendt Section Control avec Multi Device Control : Contrôle des sections sur plusieurs rampes

- Commutation indépendante des tronçons sur un maximum de cinq rampes simultanément (utile par exemple pour le semis de maïs avec trémie d'engrais frontale)
- Prise en charge d'un maximum de 144 sections

### 11. Fendt Variable Rate Control : modulation de doses par zones

- Modulation de doses possible par zones (sections) avec les outils compatibles.
- Prise en charge d'un maximum de 144 sections

### 12. Fendt Connect : les performances de la machine en un coup d'oeil à tout moment

- Solution de télémétrie Fendt pour l'analyse et l'optimisation du fonctionnement des machines
- Transmission mobile de données sur les paramètres de la machine tels que la position, les distances parcourues, la consommation de carburant, etc.
- Évitement ou réduction des temps d'arrêt grâce au télédiagnostic
- Cinq ans de transmission de données inclus



## Finitions et variantes.

Afin de concevoir le poste de travail le mieux adapté à vos besoins, vous avez le choix entre quatre niveaux de finition :

**Power, Power+, Profi, Profi+**

Vous pouvez ensuite opter pour l'une des deux variantes : Setting 1 ou Setting 2



**Power Setting 1**

- Avec terminal sur l'accoudoir en option
- Sans levier en croix
- une paire de commandes en ligne pour actionner les distributeurs hydrauliques



**Power Setting 2**

- Avec terminal sur l'accoudoir en option
- Levier en croix
- Pas de commandes en ligne pour actionner les distributeurs hydrauliques



**Power+ Setting 1**

- Terminal 12" sur l'accoudoir
- Levier en croix
- une paire de commandes en ligne pour actionner les distributeurs hydrauliques



**Power+ Setting 2**

- Terminal 12" sur l'accoudoir
- Joystick 3L
- une paire de commandes en ligne pour actionner les distributeurs hydrauliques



**Profi Setting 1/ Profi+ Setting 1**

- Terminal 12" sur l'accoudoir
- Levier en croix
- deux paires de commandes en ligne pour actionner les distributeurs hydrauliques



**Profi Setting 2/ Profi+ Setting 2**

- Terminal 12" sur l'accoudoir
- Joystick 3L
- deux paires de commandes en ligne pour actionner les distributeurs hydrauliques

Toutes les illustrations montrent l'équipement standard et le relevage avant en option.

FENDT 500 VARIO

# Détail des équipements.\*

	Power	Power+	Profi	Profi+
<b>Moteur</b>				
Préfiltre réchauffeur à carburant	□	□	□	□
Kit de réchauffage (huile moteur, transmission, système hydraulique)	□	□	□	□
<b>Transmission</b>				
Inverseur, fonction Stop and Go	■	■	■	■
Avertisseur sonore de marche arrière	□	□	□	□
<b>Système de guidage</b>				
Pack de système de guidage de base		■		■
Standard Trimble / NovAtel		□		□
RTK Trimble / NovAtel		□		□
TI Headland (TI Auto & TI Turn)				
Contour Assistant		□		□
<b>Agronomie</b>				
Pack "Agronomie" de base		□		■
<b>Téléométrie</b>				
Pack de téléométrie de base		□	□	■
Smart Connect				□
<b>Commande d'outils</b>				
Pack "Commande de la machine" de base (ISOBUS)		■	■	■
Prise ISOBUS avant			□	□
Section Control (SC)		□		□
Modulation de dose (Variable Rate Control (VRC))		□		□
<b>Équipement intérieur en cabine</b>				
Joystick multifonctions avec vitesses Tempomat, régimes moteur, Teach In et commandes hydrauliques	■	■	■	■
Joystick 3L		□	□	□
Individual Operation Manager – affectation libre	■	■	■	■
Tableau de bord numérique	■	■	■	■
Terminal 12" à écran tactile et pavé de touches	□	■	■	■
Deuxième terminal 12" dans le toit			□	□
Antidémarrage électronique	□	□	□	□
<b>Cabine</b>				
Suspension mécanique de cabine	■	■	■	■
Suspension pneumatique de cabine	□	□	□	□
Siège grand confort avec ceinture de sécurité 3 points	□	□	□	□
Siège confort à suspension pneumatique	■	■	■	■
Siège super confort à suspension pneumatique	□	□	□	□
Siège super confort Evolution Dynamic	□	□	□	□

	Power	Power+	Profi	Profi+
Siège super confort Evolution Dynamic DualMotion	□	□	□	□
Siège super confort Evolution Dynamic DualMotion cuir			□	□
Siège passager confort			■	■
Climatisation	■	■	■	■
Climatisation automatique intégrée	□	□	□	□
Pare-brise ouvrant et porte à droite	□	□	□	□
Pare-brise mono-bloc	■	■	■	■
Pare-brise monobloc et porte à droite	□	□	□	□
Vitre arrière dégivrante	□	□	□	□
Essuie-glace rotatif à l'avant	■	■	□	□
Essuie-glace avant 300° (avec pare-brise monobloc)	□	□	■	■
Essuie-glace et lave-glace arrière	□	□	□	□
Rétroviseur extérieur et rétroviseur grand angle à réglage électrique, dégivrant			□	□
Support pour terminaux	□	□	□	□
Pré-équipement radio avec deux haut-parleurs stéréo	■	■	■	■
Package Infoloisirs	□	□	□	□
Système Infoloisirs + système audio 4.1			□	□
4 ports USB			□	□

## Châssis

Suspension de l'essieu avant à gestion automatique de la hauteur verrouillable	■	■	■	■
Simple circuit de freinage, 2 pédales	■	■	■	■
Blocage automatique de l'essieu suiveur de remorque			□	□
Freinage pneumatique à 2 conduites	□	□	□	□
Coupleur pneumatique Duomatic	□	□	□	□

## Relevage

Relevage avant simple effet avec commande extérieure (distributeur séparé)	□	□	□	□
Relevage avant double effet confort avec contrôle de position et commandes externes	□	□	□	□
Relevage avant double effet confort avec contrôle de position, report de charge et commandes externes	□	□	□	□
Relevage électrohydraulique double effet (EHR) avec commandes extérieures			□	□
Relevage électrohydraulique arrière (EHR) simple effet avec commandes extérieures	■	■	■	■

## Prise de force

Avant : 1000 tr/min	□	□	□	□
Prise de force arrière 540/540E/1000 tr/min	■	■	■	■
Prise de force 540E/1000/1000E tr/min	□	□	□	□
Arrière : Manchon de prise de force 540/1000 tr/min	□	□	□	□

## Système hydraulique

Levier en croix pour pilotage de deux distributeurs	□	■	■	■
Commandes en ligne de distributeurs hydrauliques	□	■	■	■
Commandes externes de distributeur hydraulique à l'arrière	□	□	□	□
Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (75 l/min)	■	■		
Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (110 l/min)	□	□	■	■
Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (158 l/min)			□	□
1er et 2ème distributeurs auxiliaires à l'arrière	■	■	■	■
3ème distributeur auxiliaire à l'arrière	□	□	□	□
4ème distributeur auxiliaire à l'arrière	□	□	□	□
5ème distributeur auxiliaire à l'arrière			□	□
1er distributeur auxiliaire avant	□	□	□	□
2ème distributeur auxiliaire avant			□	□
Connexion hydraulique Power Beyond	□	□	□	□
Retour libre sans filtre	□	□	□	□
Distributeurs arrière avec leviers de déconnexion sous pression	□	□	□	□
Distributeurs arrière avec accouplement sous pression	■	■	■	■
Huile hydraulique biologique	□	□	□	□

## Équipement supplémentaire

Crochet sur échelle	■	■	■	■
Crochet sur échelle standard	□	□	□	□
Attelage à rotule 80 mm sur échelle	□	□	□	□
Attelage à boule 80 mm	□	□	□	□
Piton fixe renforcé	□	□	□	□
Barre oscillante	□	□	□	□
Piton fixe	□	□	□	□
Lestage confort pour masse avant (pas disponible avec relevage avant)	□	□	□	□
Masses de roues arrière	□	□	□	□
Rotules traction essieux suiveurs (1 ou 2 côtés)	□	□	□	□
Garde-boue avant pivotants	□	□	■	■

## Chargeur frontal

Potences pour chargeur frontal	□	□	□	□
Chargeur frontal Cargo 4X/75	□	□	□	□
Chargeur frontal Cargo 4X/75 - 3 distributeurs		□	□	□
Chargeur frontal Cargo 4X/80	□	□	□	□
Chargeur frontal Cargo 4X/80 - 3 distributeurs		□	□	□
Chargeur frontal Cargo Profi 4X/80			□	□
Chargeur frontal Cargo Profi 4X/80 - 3 distributeurs			□	□

\* Pour les équipements des différents Settings, voir le Configurateur

FENDT 500 VARIO

# Spécifications techniques.

		512 Vario	513 Vario	514 Vario	516 Vario
<b>Moteur</b>					
Puissance nominale ECE R 120	kW/ch	91/124	98/133	110/150	120/163
Puissance maximale ECE R 120	kW/ch	96/131	104/141	115/156	126/171
Nombre de cylindres	Nombre	4	4	4	4
Alésage cylindre/course	mm	101/ 126	101/ 126	101/ 126	101/ 126
Cylindrée	cm³	4038	4038	4038	4038
Régime nominal	tr/min	2100	2100	2100	2100
Couple max. à 1500 tr/min	Nm	564	604	663	699
Réserve de couple	%	36	35	33	28
Réservoir à carburant	litres	298	298	298	298
Réservoir AdBlue	litres	31	31	31	31
<b>Transmission et prise de force</b>					
Type de transmission		ML 90	ML 90	ML 90	ML 90
Plage de vitesses 1	km/h	0,02-28	0,02-28	0,02-28	0,02-28
Plage de vitesses 1 - arrière	km/h	0,02-17	0,02-17	0,02-17	0,02-17
Plage de vitesses 2	km/h	0,02-50	0,02-50	0,02-50	0,02-50
Plage de vitesses 2 - arrière	km/h	0,02-33	0,02-33	0,02-33	0,02-33
Vitesse max.	km/h	50	50	50	50
Prise de force arrière		540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000	540/ 540E/ 1000
Prise de force arrière en option		540E/ 1000 /1000E	540E/ 1000 /1000E	540E/ 1000 /1000E	540E/ 1000 /1000E
Prise de force avant option 1		1000	1000	1000	1000
<b>Relevage et système hydraulique</b>					
Pompe à débit variable	l/min	75	75	75	75
Pompe à débit variable option 1	l/min	110	110	110	110
Pompe à débit variable option 2	l/min	158	158	158	158
Pression de service / pression de commande	bars	200/20	200/20	200/20	200/20
Distributeurs max. (avant/centre/arrière) Power / Power +	Nombre	0/0/4 od. 1/0/3	0/0/4 od. 1/0/3	0/0/4 od. 1/0/3	0/0/4 od. 1/0/3
Distributeurs max. (avant/centre/arrière) Profi / Profi+	Nombre	2/0/5	2/0/5	2/0/5	2/0/5
Volume max. d'huile hydraulique exportable	litres	55	55	55	55
Capacité de levage max. du relevage arrière	daN	7890	7890	7890	7890

		512 Vario	513 Vario	514 Vario	516 Vario
Capacité de levage max. du relevage avant	daN	3420	3420	3420	3420
<b>Pneus</b>					
Pneus avant standard		480/65R28	480/65R28	480/70R28	540/65R28
Pneus arrière standard		600/65R38	600/65R38	580/70R38	650/65R38
Pneus avant option 1		16.9R28	16.9R28	480/65R28	480/65R28
Pneus arrière option 1		20.8R38	20.8R38	600/65R38	600/65R38
<b>Dimensions</b>					
Largeur de voie avant (pneus standard)	mm	1880	1880	1880	1880
Largeur de voie arrière (pneus standard)	mm	1860	1860	1860	1860
Largeur hors tout avec pneus standard	mm	2450	2450	2450	2505
Longueur hors tout	mm	4453	4453	4453	4453
Garde au sol max.	mm	530	530	530	530
Empattement	mm	2560	2560	2560	2560
<b>Masses</b>					
Poids à vide (tracteur de base avec cabine - réservoirs pleins sans conducteur)	kg	6050	6050	6400	6400
PTAC jusqu'à 40 km/h, dans la limite fixée par la législation du pays	kg	10500	10500	10500	10500
PTAC jusqu'à 50 km/h, dans la limite fixée par la législation du pays	kg	10500	10500	10500	10500
Charge max. sur l'attelage sur échelle	kg	2000	2000	2000	2000