

FENDT

fendt.com | Fendt is a worldwide brand of AGCO.

Fendt 900 Vario

**UNE CHOSE
EST SIMPLE :
FendtONE**

It's Fendt. Parce que nous comprenons l'agriculture.

Fendt 900 Vario - Car la série à succès de Fendt est désormais non seulement plus numérique, mais encore plus intelligente.

Les conditions dans l'agriculture deviennent de plus en plus exigeantes : des événements climatiques extrêmes aux directives légales plus strictes. En revanche, avec le Fendt 900 Vario équipé du FendtONE, nous vous proposons quelque chose qui vous facilite le travail - aussi bien sur la machine que lors de la préparation et du suivi des travaux des champs. Grâce à sa modularité unique, le Fendt 900 Vario peut être parfaitement adapté à un large éventail de conditions d'utilisation.

- Segment de puissance 296 - 415 cv
- Philosophie de fonctionnement FendtONE :
 - nouveau poste de conduite (Onboard)
 - fonctions de planification et de gestion avec le système Offboard
- FendtONE
- Moteur MAN 9.0 I
- Transmission intégrale intelligente Fendt VarioDrive
- Concept de bas-régime Fendt iD
- Système hydraulique à 2 circuits
- Filtre à air autonettoyant (expulsion automatique des poussières)
- Système intégré de contrôle de la pression des pneus VarioGrip
- Prise de force avant
- Poste de conduite inversé
- Solution de télémétrie Fendt Connect
- Système de verrouillage sécurisé

Modèle		930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario	942 Vario
Puissance nominale ECE R 120	kW/ch	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415
Couple Max.	Nm	1550	1650	1750	1850	1970

L'avenir en standard.

Jusqu'à présent, le travail sur le terrain et le travail de bureau ont été considérés comme deux domaines différents, directement liés mais se déroulant séparément et s'appuyant sur des systèmes différents. Chez Fendt, nous pensons à l'avenir. FendtONE est l'environnement de conduite du futur qui offre de nouvelles fonctionnalités en cabine (onboard) et inclus également de nouvelles possibilités de planification et de gestion directement depuis le bureau (offboard). La logique de fonctionnement est identique dans les deux domaines.

Onboard :

- Nouvel accoudoir avec des éléments familiers Fendt
- Affectation flexible des touches via l'Individual Operation Manager (IOM)
- Jusqu'à trois options d'affichage : tableau de bord 10", terminal 12" sur l'accoudoir, terminal 12" rétractable dans la garniture de toit
- Codage couleur des différents groupes de fonctions, également pour la réaffectation des fonctions
- Joystick 3L avec touche d'inversion du sens de marche. Entièrement compatible ISOBUS, jusqu'à 27 fonctions contrôlables.

Offboard :

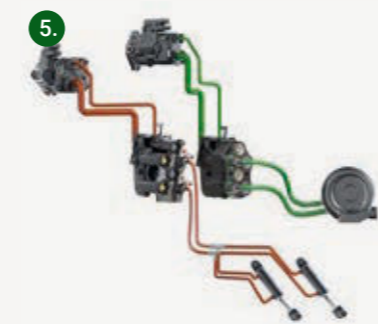
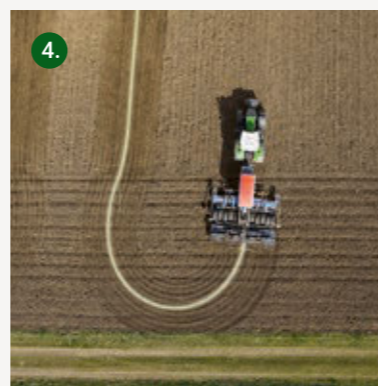
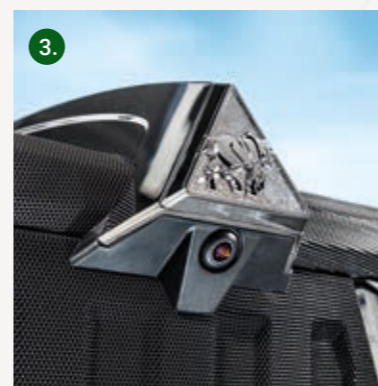
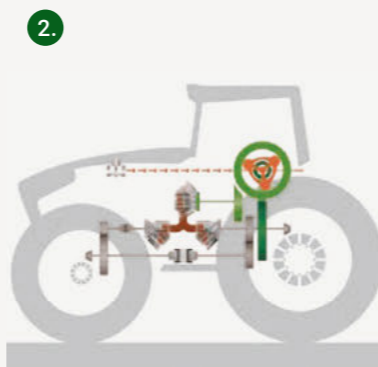
- Gestion claire des collaborateurs, des machines et des parcelles
- Création simple de tâches en quelques clics
- Rapport de tâches en format PDF comme base de documentation
- Localisation de la machine quel que soit l'endroit où elle se trouve et visualisation des paramètres spécifiques de la machine ainsi que des données météorologiques.



**Pour que le tracteur
et le bureau ne
fassent qu'un.**



Fendt Spotlights - 12 solutions Fendt qui font la différence.



1. Concept bas-régime Fendt iD

- Réglage parfait de tous les composants du véhicule tels que le moteur, la transmission, le ventilateur et l'hydraulique ainsi que tous les consommateurs auxiliaires à des régimes idéaux
- Atteindre le couple le plus élevé, même à bas-régime
- Faible consommation de carburant en permanence
- Durée de vie prolongée

2. Transmission Fendt VarioDrive intelligente

- Entraînement indépendant de l'essieu avant et arrière
- Aucun changement de vitesse manuel pour la transmission intégrale n'est nécessaire.
- Adaptation optimale du moteur et de la transmission en liaison avec le concept de bas-régime Fendt iD
- Le plus petit rayon de braquage possible grâce à l'effet pull-in turn
- Pas besoin de changer de gamme
- Vidange de l'huile de transmission seulement toutes les 2 000 heures de fonctionnement
- Aucune huile spéciale n'est nécessaire

3. Caméra de capot

- Vue directe sur le relevage avant
- Montage et démontage plus facile des masses frontales

4. Gestion automatisée des fourrières Fendt TI Headland

- Mémorisation et déclenchement automatique d'une séquence de travail en bout de champ pour un maximum de précision et de confort.
- Demi-tour automatique en bout de champ

5. Deux pompes hydrauliques avec un débit de 430 l/min

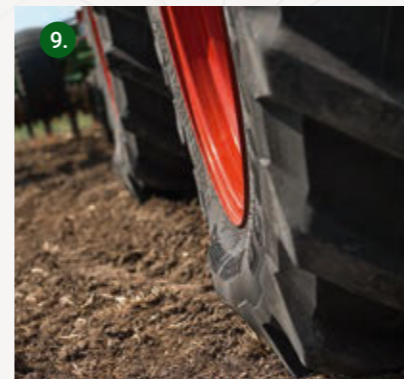
- Possibilité d'alimenter deux consommateurs avec des pressions et des débits d'huile différents

6. Poste de conduite inversé

- Extension des domaines d'application
- Rotation rapide de 180° de l'ensemble du poste de conduite grâce à un dispositif de rotation à assistance pneumatique.
- Vue optimale des outils à l'arrière.



Fendt Spotlights - 12 solutions Fendt qui font la différence



7. Filtre à air autonettoyant (expulsion automatique des poussières)

- Le filtre à air est soufflé pendant la conduite par de courtes pulsations d'air.
- Réduction de l'entretien

10. Fendt Section Control avec Multi Device Control : Contrôle des sections sur plusieurs rampes

- Commutation indépendante des tronçons de rampe sur un maximum de cinq rampes simultanément (utile par exemple pour le semis de maïs avec trémie d'engrais frontale)
- Prise en charge d'un maximum de 144 sections

8. Fendt Stability Control

- Réduit automatiquement l'inclinaison latérale à des vitesses supérieures à 20 km/h et supprime activement le roulis dans les virages.
- Sécurité accrue et confort de conduite amélioré

11. Fendt Variable Rate Control : modulation de doses par zones

- Modulation de doses possible par zones (sections) avec les outils compatibles.
- Prise en charge d'un maximum de 144 sections

9. Système de télégonflage intégré Fendt VarioGrip

- Système de contrôle de la pression des pneus entièrement intégré avec technologie double ligne : une ligne de pilotage de la valve et une ligne d'alimentation.
- Aucun risque d'arrachage des conduites d'air grâce à la conception intégrée.
- Utilisation simple via le terminal

12. Fendt Connect : les performances de la machine en un coup d'oeil à tout moment

- Solution de télémétrie Fendt pour l'analyse et l'optimisation du fonctionnement des machines
- Transmission mobile de données sur les paramètres de la machine tels que la position, les distances parcourues, la consommation de carburant, etc.
- Évitement ou réduction des temps d'arrêt grâce au télédiagnostic
- Cinq ans de transmission de données inclus



Finitions et variantes

Afin de concevoir le poste de travail le mieux adapté à vos besoins, vous avez le choix entre quatre niveaux de finition :

Power, Power+, Profi, Profi+

Vous pouvez ensuite opter pour l'une des deux variantes : Setting 1 ou Setting 2



Power Setting 1

- Sans levier en croix
- une paire de commandes en ligne pour actionner les distributeurs hydrauliques



Power Setting 2

- Sans levier en croix
- deux paires de commandes en ligne pour actionner les distributeurs hydrauliques



Power+ Setting 1

- Sans levier en croix
- deux paires de commandes en ligne pour actionner les distributeurs hydrauliques



Power+ Setting 2

- Joystick 3L
- une paire de commandes en ligne pour actionner les distributeurs hydrauliques



Profi Setting 1/ Profi+ Setting 1

- Levier en croix
- deux paires de commandes en ligne pour actionner les distributeurs hydrauliques



Profi Setting 2/ Profi+ Setting 2

- Joystick 3L
- deux paires de commandes en ligne pour actionner les distributeurs hydrauliques

Toutes les illustrations montrent l'équipement standard et le relevage avant en option.

Détail des équipements.*

	Power	Power+	Profi	Profi+
Moteur				
Ventilateur réversibles	□	□	□	□
Préfiltre réchauffeur à carburant	□	□	□	□
Refroidisseur de carburant	■	■	■	■
Kit de réchauffage (huile moteur, transmission, système hydraulique)	□	□	□	□
Frein sur échappement	□	□	□	□
Transmission				
VarioDrive avec distribution de couple moteur entre les roues avant et arrière	■	■	■	■
Inverseur, fonction Stop and Go	■	■	■	■
Avertisseur sonore de marche arrière	□	□	□	□
Système de guidage				
Pack de système de guidage de base		■		■
Standard Trimble / NovAtel		□		□
RTK Trimble / NovAtel		□		□
TI Headland (TI Auto & TI Turn)				□
Contour Assistant		□		□
Agronomie				
Pack "Agronomie" de base		□		■
Téléométrie				
Pack de téléométrie de base	□	□	□	■
Smart Connect				□
Commande d'outils				
Pack "Commande de la machine" de base (ISOBUS)	□	■	■	■
Prise ISOBUS avant	□	□	□	
Section Control (SC)		□		□
Modulation de dose (Variable Rate Control (VRC))		□		□
Équipement intérieur en cabine				
Joystick multifonctions avec vitesses Tempomat, régimes moteur, Teach In et commandes hydrauliques	■	■	■	■
Joystick 3L		□	□	□
Individual Operation Manager – affectation libre	■	■	■	■
Tableau de bord numérique	■	■	■	■
Terminal 12" à écran tactile et pavé de touches	■	■	■	■
Deuxième terminal 12" dans le toit				□
Antidémarrage électronique	■	■	■	■
Sans antidémarrage	□	□	□	□
Cabine				
Suspension mécanique de cabine	■	■	■	■

* Pour les équipements des différents Settings, voir le Configureur

	Power	Power+	Profi	Profi+
Suspension pneumatique intégrale de la cabine	□	□	□	□
Siège super confort à suspension pneumatique	■	■	■	■
Siège super confort Evolution Dynamic	□	□	□	□
Siège super confort Evolution active DualMotion cuir/AC	□	□	□	□
Siège super confort Evolution Dynamic DualMotion	□	□	□	□
Climatisation automatique intégrée	■	■	■	■
Pare-brise chauffant en verre de sécurité feuilleté	■	■	■	■
Vitre arrière dégivrante	■	■	■	■
Essuie-glace avant 300° (avec pare-brise monobloc)	■	■	■	■
Essuie-glace et lave-glace arrière	□	□	□	□
Système de lave-glace/essuie-glace vitre latérale droite	■	■	■	■
Rétroviseur à réglage électrique + rétroviseur grand angle	■	■	■	■
Rétroviseur Confort + feu d'encombrement	□	□	□	□
Rétroviseur Confort rétractable + feu d'encombrement	□	□	□	□
Package Infoloisirs	□	□	□	□
Système Infoloisirs + système audio 4.1			□	□
Chronotachygraphe EC standard	□	□	□	□
Système de direction réactive Fendt	□	■	■	■
Contrôle actif de patinage par radar	□	□	□	□
Poste de conduite inversé	□	□	□	□
Glacière	□	□	□	□

Éclairage

Phares avant additionnels à LED	□	□	□	□
Troisième feu stop	□	□	□	□

Châssis

Contrôle de stabilité Fendt FSC	■	■	■	■
Pont avant suspendu avec bras indépendants	■	■	■	■
Système de freinage à double circuit pneumatique grande vitesse 1 pédale	■	■	■	■
Système de freinage à double circuit pneumatique grande vitesse 2 pédales	□	□	□	□
Frein à main électro-pneumatique	■	■	■	■
Frein à main électro-pneumatique (fonction automatique)	□	□	□	□
Blocage automatique de l'essieu suiveur de remorque	□	□	□	□
Freinage pneumatique à 2 conduites	■	■	■	■
Coupleur pneumatique Duomatic	□	□	□	□
Système de télégonflage VarioGrip	□	□	□	□

4RM / blocages de différentiels

Traction intégrale intelligente	■	■	■	■
Blocage des différentiels avant / arrière avec blocage de disques à 100 % et capteurs d'angle de braquage	■	■	■	■

Relevage

Contrôle de position, d'effort et contrôle mixte en continu		■		■
---	--	---	--	---

	Power	Power+	Profi	Profi+
Relevage avant confort, simple effet, avec contrôle de position et commandes externes	□	□	□	□
Relevage avant double effet confort avec contrôle de position, report de charge et commandes externes	□	□	□	□
Pas de relevage arrière	□	□	□	□
Relevage électrohydraulique double effet (EHR) avec commandes extérieures	□	□	□	□
Relevage électrohydraulique arrière (EHR) simple effet avec commandes extérieures	■	■	■	■
Stabilisateurs hydrauliques	□	□	□	□
Relevage arrière cat. 4	□	□	□	□

Prise de force

Avant : 1000 tr/min	□	□	□	□
Arrière : régimes de 540E/1000 tr/min	■	■	■	■
Arrière : Manchon de prise de force 900/1000 tr/min	□	□	□	□
Arrière : régimes de 1000/1000E tr/min	□	□	□	□
Commandes externes de la prise de force arrière	■	■	■	■

Système hydraulique

Commandes externes de distributeur hydraulique à l'arrière	■	■	■	■
Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (165 l/min)	■	■	■	■
Système LoadSensing à pompe à cylindrée variable (220 l/min)	□	□	□	□
Système LoadSensing à 2 pompes à cylindrée variable (220+210 l/min)			□	□
Connexion hydraulique Power Beyond	□	□	□	□
Retour arrière	■	■	■	■
Retour libre sans filtre	□	□	□	□
Accouplements hydrauliques arrière à face plate FFC	□	□	□	□
Distributeurs arrière avec leviers de déconnexion sous pression	□	□	□	□
Distributeurs arrière avec accouplement sous pression	■	■	■	■
Huile hydraulique biologique	□	□	□	□

Équipement supplémentaire

Crochet sur échelle standard	■	■	■	■
Attelage à rotule 80 mm sur échelle	□	□	□	□
Attelage à rotule 80 mm	□	□	□	□
Attelage à rotule long sur la partie inférieure de l'attelage	□	□	□	□
Piton fixe renforcé	□	□	□	□
Barre oscillante	□	□	□	□
Piton fixe	□	□	□	□
Lestage confort pour masse avant (pas disponible avec relevage avant)	■	■	■	■
Masses de roues arrière	□	□	□	□
Rotules traction essieux suiveurs (1 ou 2 côtés)	□	□	□	□
Signalisation hors gabarit	■	■	■	■
Boîte à outils amovible	■	■	■	■
Boîte à outils métallique rétractable	□	□	□	□
Bac de lavage rétractable	□	□	□	□
Système de verrouillage de sécurité	■	■	■	■

Spécifications techniques.

		930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario	942 Vario
--	--	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

Moteur

Puissance nominale ECE R 120	kW/ch	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415
Puissance maximale ECE R 120	kW/ch	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415
Puissance constante ECE R 120	kW/ch	217/296	239/326	261/355	283/385	305/415
Nombre de cylindres	Nombre	6	6	6	6	6
Alésage cylindre/course	mm	115/145	115/145	115/145	115/145	115/145
Cylindrée	cm³	9037	9037	9037	9037	9037
Régime nominal	tr/min	1700	1700	1700	1700	1700
Couple moteur maxi.	Nm	1550	1650	1750	1850	1970
Réserve de couple	%	26	22	19	16	15
Réservoir à carburant	litres	625	625	625	625	625
Réservoir AdBlue	litres	70	70	70	70	70
Plage de puissance constante	tr/min	1350-1700	1450-1700	1450-1700	1550-1700	1600-1700

Transmission et prise de force

Type de transmission		TA 300	TA 300	TA 300	TA 300	TA 300
Plage de vitesses avant	km/h	0.02-60	0.02-60	0.02-60	0.02-60	0.02-60
Plage de vitesses arrière	km/h	0.02-33	0.02-33	0.02-33	0.02-33	0.02-33
Vitesse max.	km/h	60	60	60	60	60
Prise de force arrière		540E/1000	540E/1000	540E/1000	540E/1000	540E/1000
Prise de force arrière en option		1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E	1000/1000E
Prise de force avant option 1		1000	1000	1000	1000	1000

Relevage et système hydraulique

Pompe à débit variable	l/min	165	165	165	165	165
Pompe à débit variable option 1	l/min	220	220	220	220	220
Pompe à débit variable option 2	l/min	220+210	220+210	220+210	220+210	220+210
Pression de service / pression de commande	bars	200	200	200	200	200
Distributeurs max. (avant/centre/arrière) Power / Power +	Nombre	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4
Distributeurs max. (avant/centre/arrière) Profi / Profi+	Nombre	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6	2/0/6
Volume max. d'huile hydraulique exportable	litres	90	90	90	90	90

		930 Vario	933 Vario	936 Vario	939 Vario	942 Vario
Capacité de levage max. du relevage arrière	daN	12410	12410	12410	12410	12410
Capacité de levage max. du relevage avant	daN	5584	5584	5584	5584	5584

Pneus

Pneus avant standard		650/65R34	600/65R34	600/70R34	600/70R34	650/60R38
Pneus arrière standard		710/70R42	710/70R42	710/75R42	710/75R42	750/70R44

Dimensions

Largeur de voie avant (pneus standard)	mm	2100	2100	2100	2100	2100
Largeur de voie arrière (pneus standard)	mm	2000	2000	2000	2000	2000
Largeur hors tout avec pneus standard	mm	2710	2710	2710	2710	2750
Hauteur hors tout de cabine avec pneus standard, avec Fendt Guide	mm	3375	3375	3417	3417	3425
Garde au sol max.	mm	553	553	578	578	603
Empattement	mm	3150	3150	3150	3150	3150

Masses

Poids à vide (tracteur de base avec cabine - réservoirs pleins sans conducteur)	kg	11300	11300	11400	11400	11780
PTAC jusqu'à 40 km/h, dans la limite fixé par la législation du pays	kg	20000	20000	20000	20000	20000
PTAC jusqu'à 50 km/h, dans la limite fixé par la législation du pays	kg	19000	19000	19000	19000	19000
PTAC jusqu'à 60 km/h	kg	17000	17000	17000	17000	17000
Charge max. sur l'attelage sur échelle	kg	2000	2000	2000	2000	2000